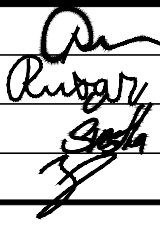



C.1

STUDIE

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Vysočina	Datum:	10 / 2024	
Zadavatel:	Kraj Vysočina	Formát:		
Název akce:	Dočasné odstranění silničního nadjezdu v Skuhrově - studie proveditelnosti a účelnosti		Měřítko:	
Účel:			STUDIE	
Čís.zakáz.:			39 - 2023	
Archivní čís.:			39 - 2023	
Název přílohy:	ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				C.1

Odhad stavebních nákladů

**Stavba: Dočasné odstranění silničního nadjezdu v Skuhrově,
studie proveditelnosti a účelnosti**

Rekapitulace nákladů variant bez DPH

1.varianta	Úrovňové křížení s přechodem pro pěší chráněným SSZ	44 023 276 Kč
2.varianta	Podchod pro pěší pod sil. I/38	52 994 545 Kč
3.varianta	Trvalý ocelový mobilní most na stávající spodní stavbě	31 117 236 Kč
4.varianta	Dočasný most a nová mostovka na stávající spodní stavbě	53 395 824 Kč
5.varianta	Dočasný most a nový most	58 090 341 Kč

Sborník agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve
stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024 Státního fondu dopravní infrastruktury.

1. varianta Úrovňové křížení s přechodem pro pěší chráněným SSZ

popis	měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
Odstranění stávajícího mostu				5 319 378 Kč
- mostní svršek	m ³	117.2	6 300 Kč	738 360 Kč
- nosná konstrukce	m ³	280.5	6 300 Kč	1 767 150 Kč
- spodní stavba	m ³	435.0	6 300 Kč	2 740 500 Kč
- vozovka MK	m ²	72.0	1 019 Kč	73 368 Kč
Rampy				13 425 799 Kč
- výkopy	m ³	2 299.0	450 Kč	1 034 550 Kč
- základy	m ³	323.4	9 440 Kč	3 052 896 Kč
- dříky	m ³	207.9	12 890 Kč	2 679 831 Kč
- schodiště	m	50.2	9 440 Kč	473 888 Kč
- římsy	m ³	47.2	22 170 Kč	1 046 424 Kč
- zábradlí	m3	407.4	6 050 Kč	2 464 770 Kč
- chodníky	m ³	709.7	1 536 Kč	1 090 099 Kč
- zásypy	m ³	1 590.3	702 Kč	1 116 391 Kč
- terénní úpravy	m ²	1 650.0	283 Kč	466 950 Kč
Přechod pro chodce				847 240 Kč
- ostrůvek	m ²	70.0	1 536 Kč	107 520 Kč
- vodorovné dopravní značení	m ²	140.0	303 Kč	42 420 Kč
- svislé dopravní značení	komplet	1.0	32 300 Kč	32 300 Kč
- SSZ tříbarevné	kus	2.0	180 000 Kč	360 000 Kč
- napájení SSZ	m	50.0	6 100 Kč	305 000 Kč
Dopravně inženýrské opatření	komplet	1.0	300 000 Kč	300 000 Kč
Úprava sil. I/38				12 382 754 Kč
- výkopy	m ³	900.5	290 Kč	261 141 Kč
- násypy	m ³	323.4	687 Kč	222 176 Kč
- frézování stávající vozovky	m ³	742.1	1 353 Kč	1 004 048 Kč
- výměna obrusné a ložní vrstvy	m ²	6 190.9	1 152 Kč	7 131 940 Kč
- rozšíření vozovky	m ²	1 049.3	2 016 Kč	2 115 288 Kč
- trativody	m	588.0	955 Kč	561 540 Kč

- příkopy a rigoly	m	588.0	763 Kč	448 644 Kč
- zpevnění svahů silničního tělesa	m ²	369.2	313 Kč	115 560 Kč
- terénní úpravy silničního tělesa	m ²	1 846.0	283 Kč	522 418 Kč
mezisoučet				32 275 171 Kč
- práce a konstrukce neuvedené	%	20.0	32 275 171 Kč	6 455 034 Kč

Celkové stavební náklady bez DPH

38 730 205 Kč

Rizika při výstavbě

podle Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024, Databáze rizik

R1	Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	1.020
R2	Rizika plynoucí z technologického vývoje	1.010
R3	Enviromentální rizika	1.050
R4	Externí riziko	1.020
R5	Legislativní a právní riziko	1.010
R6	Ekonomická rizika	1.020
Rizikový faktor R=R1 x R2 x R3 x R4 x R5 x R6		1.137

Celkové náklady stavby vč rizik

44 023 276 Kč

DPH 21%

9 244 888 Kč

Celkové náklady stavby vč rizik s DPH

53 268 165 Kč

2. varianta Podchod pro pěší pod sil. I/38

popis	měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
Odstranění stávajícího mostu				5 246 010 Kč
- mostní svršek	m ³	117.2	6 300 Kč	738 360 Kč
- nosná konstrukce	m ³	280.5	6 300 Kč	1 767 150 Kč
- spodní stavba	m ³	435.0	6 300 Kč	2 740 500 Kč
Podchod				10 502 113 Kč
- odstranění vozovek	m ²	594.8	1 019 Kč	606 101 Kč
- výkopy	m ³	5 015.4	450 Kč	2 256 930 Kč
- základy	m ³	167.2	11 020 Kč	1 842 544 Kč
- stěny	m ³	99.5	14 870 Kč	1 479 565 Kč
- nosná konstrukce	m ²	107.5	15 000 Kč	1 612 500 Kč
- izolace	m ²	565.2	972 Kč	549 374 Kč
- dlažba	m ³	211.2	892 Kč	188 390 Kč
- přechodové oblasti	m ³	564.1	587 Kč	331 127 Kč
- obnova vozovky sil. I/38	m ³	811.3	2 016 Kč	1 635 581 Kč
Schodiště				7 910 251 Kč
- základy	m	63.7	9 440 Kč	601 328 Kč
- stěny	m ³	374.0	12 890 Kč	4 820 860 Kč
- izolace	m ³	748.0	972 Kč	727 056 Kč
- schody	m ³	35.7	12 890 Kč	460 173 Kč
- zastřešení	m ³	120.0	2 547 Kč	305 640 Kč
- zásypy	m ²	2 319.8	429 Kč	995 194 Kč
Chodníky	m ²	180.0	1 536 Kč	276 480 Kč
Terénní úpravy	m ²	1 470.0	283 Kč	416 010 Kč
Výtahy	kus	2.0	880 000 Kč	1 760 000 Kč
Napájení výtahů	m	100.0	6 100 Kč	610 000 Kč
Dopravně inženýrské opatření	komplet	1.0	700 000 Kč	700 000 Kč
Úprava sil. I/38 dle varianty 1				11 431 492 Kč
mezisoučet				38 852 356 Kč
- práce a konstrukce neuvedené	%	20.0	38 852 356 Kč	7 770 471 Kč
Celkové stavební náklady bez DPH				46 622 827 Kč

Rizika při výstavbě		
podle Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024, Databáze rizik		
R1	Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	1.020
R2	Rizika plynoucí z technologického vývoje	1.010
R3	Enviromentální rizika	1.050
R4	Externí riziko	1.020
R5	Legislativní a právní riziko	1.010
R6	Ekonomická rizika	1.020
Rizikový faktor $R=R1 \times R2 \times R3 \times R4 \times R5 \times R6$		1.137
Celkové náklady stavby vč rizik		52 994 545 Kč
DPH 21%		11 128 854 Kč
Celkové náklady stavby vč rizik s DPH		64 123 399 Kč

3. varianta Trvalý ocelový mobilní most na stávající spodní stavbě

popis	měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
Odstranění stávající mostovky				2 904 783 Kč
- mostní svršek	m ³	117.2	6 300 Kč	738 360 Kč
- nosná konstrukce	m ³	280.5	6 300 Kč	1 767 150 Kč
- odstranění vozovky	m ²	147.0	1 019 Kč	149 793 Kč
- odstranění závěrných zídek a úložných prahů	m ³	39.6	6 300 Kč	249 480 Kč
Trvalý ocelový mobilní most				7 225 714.9 Kč
- ocelová konstrukce	m ²	158.8	21 706 Kč	3 446 849 Kč
- Izolace mostovky	m ²	158.8	1 092 Kč	173 410 Kč
- betonové svodidlo	m	48.0	6 256 Kč	300 288 Kč
- ložiska	kus	4.0	186 600 Kč	746 400 Kč
- úložné prahy	m ³	21.6	14 870 Kč	321 192 Kč
- závěrné zídky	m ³	30.8	14 870 Kč	457 996 Kč
Chodníky	m ²	80.0	1 536 Kč	122 880 Kč
Vozovky	m ²	245.0	3 156 Kč	773 220 Kč
Terénní úpravy	m ²	820.0	283 Kč	232 060 Kč
Sanace povrchu spodní stavby	m ²	258.5	2 520 Kč	651 420 Kč
Dopravně inženýrské opatření	komplet	1.0	300 000 Kč	300 000 Kč
Úprava sil. I/38 dle varianty 1				12 382 754 Kč
mezisoučet				22 813 252 Kč
- práce a konstrukce neuvedené	%	20.0	22 813 252 Kč	4 562 650 Kč
Celkové stavební náklady bez DPH				27 375 903 Kč

Rizika při výstavbě

podle Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024, Databáze rizik

R1	Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	1.020
R2	Rizika plynoucí z technologického vývoje	1.010
R3	Enviromentální rizika	1.050
R4	Externí riziko	1.020
R5	Legislativní a právní riziko	1.010
R6	Ekonomická rizika	1.020
Rizikový faktor $R=R1 \times R2 \times R3 \times R4 \times R5 \times R6$		1.137

Celkové náklady stavby vč rizik	31 117 236 Kč
DPH 21%	6 534 620 Kč
Celkové náklady stavby vč rizik s DPH	37 651 855 Kč

Odhad nákladů na manipulaci s demontovatelnou lávkou pod dobu 1 průjezdu NTK

Doprava jeřábu na stavbu a zpět	km	100.0	180 Kč	18 000 Kč
Pronájem jeřábu	hod	10.0	7 600 Kč	76 000 Kč
Snesení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Zpětné osazení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Pomocné práce	komplet	1.0	30 000 Kč	30 000 Kč
Celkem bez DPH				1 745 800 Kč

4. varianta

Nová mostovka z předpjatých prefabrikátů spřažených žb deskou na stávající spodní stavbě

popis	měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
Odstranění stávající mostovky				3 348 121 Kč
- mostní svršek	m ³	117.2	6 228 Kč	729 922 Kč
- nosná konstrukce	m ³	280.5	6 228 Kč	1 746 954 Kč
- odstranění vozovky	m ²	855.0	1 019 Kč	871 245 Kč
- odstranění závěrných zídek a úložných prahů	m ³	39.6	6 300 Kč	249 480 Kč
Dočasný ocelový mobilní most dle varianty 3				7 225 715 Kč
Odstranění dočasného ocelového mobilního mostu				762 395 Kč
- nosná konstrukce	m ²	158.8	1 150 Kč	182 620 Kč
- spodní stavba	m ³	52.4	6 300 Kč	330 120 Kč
- vozovka mimo most	m ²	245.0	1 019 Kč	249 655 Kč
Nová mostovka				16 441 222 Kč
- nosná konstrukce	m ²	289.4	43 290 Kč	12 528 126 Kč
- vozovka mimo most	m ²	855.0	3 156 Kč	2 698 380 Kč
- chodníky	m ²	158.0	1 536 Kč	242 688 Kč
- terénní úpravy	m ²	1 290.0	283 Kč	365 070 Kč
Sanace povrchu spodní stavby	m ²	258.5	2 348 Kč	606 958 Kč
Dopravně inženýrské opatření	komplet	1.0	700 000 Kč	700 000 Kč
Úprava sil. I/38 dle varianty 1				11 431 492 Kč
mezisoučet				39 146 549 Kč
- práce a konstrukce neuvedené	%	20.0	39 146 549 Kč	7 829 310 Kč
Celkové stavební náklady bez DPH				46 975 859 Kč

Rizika při výstavbě	
podle Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024, Databáze rizik	
R1 Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	1.020
R2 Rizika plynoucí z technologického vývoje	1.010
R3 Enviromentální rizika	1.050
R4 Externí riziko	1.020
R5 Legislativní a právní riziko	1.010
R6 Ekonomická rizika	1.020
Rizikový faktor $R=R1 \times R2 \times R3 \times R4 \times R5 \times R6$	1.137
Celkové náklady stavby vč rizik	
	53 395 824 Kč
DPH 21%	11 213 123 Kč
Celkové náklady stavby vč rizik s DPH	64 608 947 Kč

Odhad nákladů na manipulaci s demontovatelnou lávkou pod dobu 1 průjezdu NTK

Doprava jeřábu na stavbu a zpět	km	100.0	180 Kč	18 000 Kč
Pronájem jeřábu	hod	10.0	7 600 Kč	76 000 Kč
Snesení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Zpětné osazení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Pomocné práce	komplet	1.0	60 000 Kč	60 000 Kč
Celkem bez DPH				1 775 800 Kč

5. varianta Nový most z předpjatých prefabrikátů spřažených žb deskou

popis	měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
Odstranění stávajícího mostu				6 117 255 Kč
- mostní svršek	m ³	117.2	6 300 Kč	738 360 Kč
- nosná konstrukce	m ³	280.5	6 300 Kč	1 767 150 Kč
- spodní stavba	m ³	435.0	6 300 Kč	2 740 500 Kč
- odstranění vozovky	m ²	855.0	1 019 Kč	871 245 Kč
Dočasný ocelový mobilní most dle varianty 3				7 225 715 Kč
Nový most				17 113 820 Kč
- most	m ²	289.4	48 550 Kč	14 050 370 Kč
- vozovka mimo most	m ²	855.0	3 156 Kč	2 698 380 Kč
- terénní úpravy	m ²	1 290.0	283 Kč	365 070 Kč
Dopravně inženýrské opatření	komplet	1.0	700 000 Kč	700 000 Kč
Úprava sil. I/38 dle varianty 1				11 431 492 Kč
mezisoučet				42 588 282 Kč
- práce a konstrukce neuvedené	%	20.0	42 588 282 Kč	8 517 656 Kč
 Celkové stavební náklady bez DPH				51 105 938 Kč

Rizika při výstavbě

podle Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací u projektových dokumentací ve stupni DÚR a DSP - aktualizace 2024, Databáze rizik

R1	Rizika plynoucí z průzkumů umístění stavby	1.020
R2	Rizika plynoucí z technologického vývoje	1.010
R3	Enviromentální rizika	1.050
R4	Externí riziko	1.020
R5	Legislativní a právní riziko	1.010
R6	Ekonomická rizika	1.020
Rizikový faktor $R=R1 \times R2 \times R3 \times R4 \times R5 \times R6$		1.137

Celkové náklady stavby vč rizik	58 090 341 Kč
DPH 21%	12 198 972 Kč
Celkové náklady stavby vč rizik s DPH	70 289 313 Kč

Odhad nákladů na manipulaci s demontovatelnou OK pod dobu 1 průjezdu NTK

Doprava jeřábu na stavbu a zpět	km	100.0	180 Kč	18 000 Kč
Pronájem jeřábu	hod	10.0	7 600 Kč	76 000 Kč
Snesení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Zpětné osazení lávky	t	31.8	25 500 Kč	810 900 Kč
Pomocné práce	komplet	1.0	60 000 Kč	60 000 Kč
Celkem bez DPH				1 775 800 Kč

Výkaz výměr

Příloha k odhadu stavebních nákladů

Část konstrukce	Výměry	Mezisoučet	MJ	Množství
Bourání stávajícího mostu				
Mostní svršek			m ³	117.2
řimsy	(0,25*0,65+2,0*0,25)*42,7+(0,25*0,65+0,55*0,25)*45,5	41.9		
spádová deska	10,0*0,2*24,2	48.4		
vozovka	7,4*0,15*24,22	26.9		
Nosná konstrukce	10,0*1,1*25,5		m ³	280.5
Spodní stavba			m ³	950.5
základy	3,0*1,5*(10,1+10,4+9,4+7,9+10,1+9,5)	258.3		
opěry	(1,5+2,25)/2*5,45*10,01+(1,6+2,25)/2*4,8*10,1	195.6		
křídla	(1,5+2,25)/2*7,4*(10,4+9,4)+(1,5+2,25)/2*6,8*(7,9+9,5)	496.6		
Úložné prahy a závěrné zídky	(0,6*1,5+1,8*0,6)*10,0*2		m ³	39.6
Rampy				
Odstranění vozovky MK	120,0*0,6		m ²	72.0
Výkopy	91,0*11,0+118,0*11,0		m ³	2299.0
Základy	0,5*(5,4*13,6+4,6*14,2+4,6*15,6+5,4*17,2)+0,5*(5,4*11,2+4,6*12,5+4,6*13,2+4,6*15,6+5,4*17,2)		m ³	323.4
Dříky	0,3*(2,1*9,3+1,7*9,3+2,8*10,8+2,0*10,9+3,1*12,3+2,2*12,3+3,0*13,8+2,1*13,8+1,0*13,8)+0,3*2,0*(1,9+2,3+2,4+2,6+2,7+2,6+2,1+1,5)+0,3*1,5*(30,7+25,2)	107.0	m ³	207.9
	0,3*(2,1*7,7+1,6*7,7+2,8*9,3+1,7*9,3+3,2*10,7+2,0*10,7+3,5*12,3+2,7*12,3+3,1*13,7+1,9*13,7+1,2*13,7)+0,3*2,0*(1,9+2,2+2,3+2,9+2,6+2,5+3,1+2,9+2,5+1,6)	100.9		
Schodiště	1,5*0,6*(25,55+20,95)*1,2		m ³	50.2
Řimsy	0,5*0,25*(9,3+10,8+10,3+12,7+11,9+13,8+13,3+13,8)*1,2+0,4*0,25*(5,1+4,6+4,6+4,6)+0,4*0,25*(18,7+20,95)*1,2	21.0	m ³	47.2
	0,5*0,25*(7,8+7,4+9,3+8,9+10,8+10,4+12,3+11,9+13,8+13,4+13,8)*1,2+0,4*0,25*(4,6+4,6+4,6+4,6+5,1)+0,4*0,25*(25,55+23,3)*1,2	26.2		
Zábradlí	(9,3+10,8+10,3+12,7+11,9+13,8+13,3+13,8)*1,2+(5,1+4,6+4,6+4,6)+(18,7+20,95)*1,2	181.6	m	407.4
	(7,8+7,4+9,3+8,9+10,8+10,4+12,3+11,9+13,8+13,4+13,8)*1,2+(4,6+4,6+4,6+4,6)	225.9		
Chodníky	4,6*2+8,2*7+1,2*(12,285+14,985+17,685+20,385)*2	223.4	m ²	709.7
	4,6*2+8,2*9+1,2*(9,585+12,285+14,985+17,685+20,385)*2	262.8		
	37,9*2+34,6+113,1	223.5		

Výkaz výměr

Příloha k odhadu stavebních nákladů

Část konstrukce	Výměry	Mezisoučet	MJ	Množství
Ostrůvek pro ochranu pěších	2,5*10,5		m ²	26.3
Dopravní značení	58,0+0,5*6,0*2+8*1,2+0,25*(28,0+31,0+27,0+28,0+31,0+27,0)+0,125*(31,0+20,0+18,0+14,0+14,0+31,0+20,0+18,0+14,0+14,0)		m ²	140.9
Zásypy	2299,0-(323,4+207,9+709,7*0,25)		m ³	1590.3
Světelná signalizace			kus	2.0
Napájení SSZ			m	50.0
Terénní úpravy			m ²	1650.0
Podchod				
Odstranění vozovek	(14,75*55,0+180,0)*0,6		m ³	594.8
Výkopy	(121,4+149,7)*18,5		m ³	5015.4
Základy podchodu	6,0*0,7*39,8		m ³	167.2
Stěny podchodu	0,5*2,5*39,8*2		m ³	99.5
Nosná konstrukce podchodu	6,0*0,45*39,8		m ³	107.5
Izolace	(0,7+0,5+2,9+6,0+2,9+0,5+0,7)*39,8		m ²	565.2
Dlažba v podchodu	4,0*52,8		m ²	211.2
Přechodové oblasti	(1,8+3,2)/2*2,9*38,9*2		m ³	564.1
Obnova vozovky sil. I/38	14,75*55,0		m ²	811.3
Základy schodišť	7,0*6,5*0,7*2		m ³	63.7
Stěny schodišť a výtahů	0,5*10,9*(7+3+7+3)*2+0,5*13*(3,5+2,5+3,5+2,5)*2		m ³	374.0
Izolace schodišť	10,9*(7+3+7+3)*2+13*(3,5+2,5+3,5+2,5)*2		m ²	748.0
Schodiště	(2,053*5+1,623*1)*1,5*2		m ³	35.7
Zastřešení schodišť	7,5*8,0*2		m ²	120.0
Zásypy	12,1*0,5*39,8+(3,2+0,9)/2*10,5*(8,5+9,5+8,5)+10,6*7,1/2*9,5+(3,4+0,9)/2*12,0*(8,5+9,5+8,5)+12,0*8,2/2*9,5		m ³	2319.8
Chodníky			m ²	180.0
Terénní úpravy			m ²	1470.0
Trvalý ocelový mobilní most				
Ocelová konstrukce	6,7*23,7		m ²	158.8
Izolace mostovky	6,7*23,7		m ²	158.8

Výkaz výměr

Příloha k odhadu stavebních nákladů

Část konstrukce	Výměry	Mezisoučet	MJ	Množství
Betonové svodidlo	24,0*2		m	48.0
Ložiska	2*2		kus	4.0
Úložné prahy	1,8*0,6*10,0*2		m ³	21.6
Závěrné zídky	0,7*2,2*10,0*2		m ³	30.8
Chodníky			m ²	80.0
Vozovky			m ²	245.0
Terénní úpravy			m ²	820.0
Nová mostovka na stávající spodní stavbě				
NK předpjatá prefabrikovaná	10,6*27,3		m ²	289.4
Vozovka	560,0+295,0		m ²	855.0
Terénní úpravy			m ²	1290.0
Nový most				
NK předpjatá prefabrikovaná	10,6*27,3		m ²	289.4
Vozovka	560,0+295,0		m ²	855.0
Terénní úpravy			m ²	1290.0

Odhad nákladů běžné údržby mostu dle varianty 5

popis

Každoročně

Provedení běžné prohlídky mostu podle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komuni

Očištění vozovky na mostě

Pročištění odvodňovačů

Pročištění odvodňovacího potrubí

Pročištění dilatačních závěrů

Podle závěrů a doporučení běžných prohlídek mostu

Očištění a údržba ložisek

Údržba svahů podél říms a křídel

Oprava protikorozi ochrany ocelových částí mostu

Omytí povrchu betonových konstrukcí tlakovou vodou

měrná jednotka	množství	jednotková cena	cena bez DPH
hod	10.0	960 Kč	9 600 Kč
m ²	400.0	8 Kč	3 200 Kč
m	10.0	250 Kč	2 500 Kč
m	50.0	150 Kč	7 500 Kč
m	20.0	150 Kč	3 000 Kč
			25 800 Kč
kus	1.0	2 100 Kč	2 100 Kč
m ²	1.0	1 300 Kč	1 300 Kč
m ²	1.0	1 100 Kč	1 100 Kč
m ²	1.0	150 Kč	150 Kč